



Najbardziej **kompaktowy** wózek
z napędem na centralne koło



- doskonały w terenie
- fantastyczna zwrotność i kompaktowe wymiary

SIGMA - Wózek z centralnym kołem napędowym

SIGMA daje poczucie wolności w poruszaniu się w różnych warunkach. To połączenie najlepszych cech w jednej konstrukcji.

Dzięki unikalnemu systemowi amortyzacji i nowemu sterowaniu LINX, jazda staje się wyjątkowym doświadczeniem. SIGMA oferuje fantastyczną wydajność w warunkach terenowych.

Nawet kiedy jest w pełni wyposażona, SIGMA pozostaje kompaktowa i bardzo zwrotna. Perfekcyjna przy ostrych skrętach w ciasnych korytarzach i w otwartych przestrzeniach.

SIGMA jest dostępna w różnych konfiguracjach i dopasowana do wymiarów. Staramy się zaoferować najlepsze możliwe wrażenia, optymalne siedzenie oraz komfort jazdy. Szeroka gama wyposażenia dodatkowego pozwala dopasować **SIGM-ę** do indywidualnych wymagań oraz stylu życia.

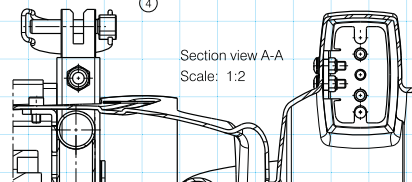
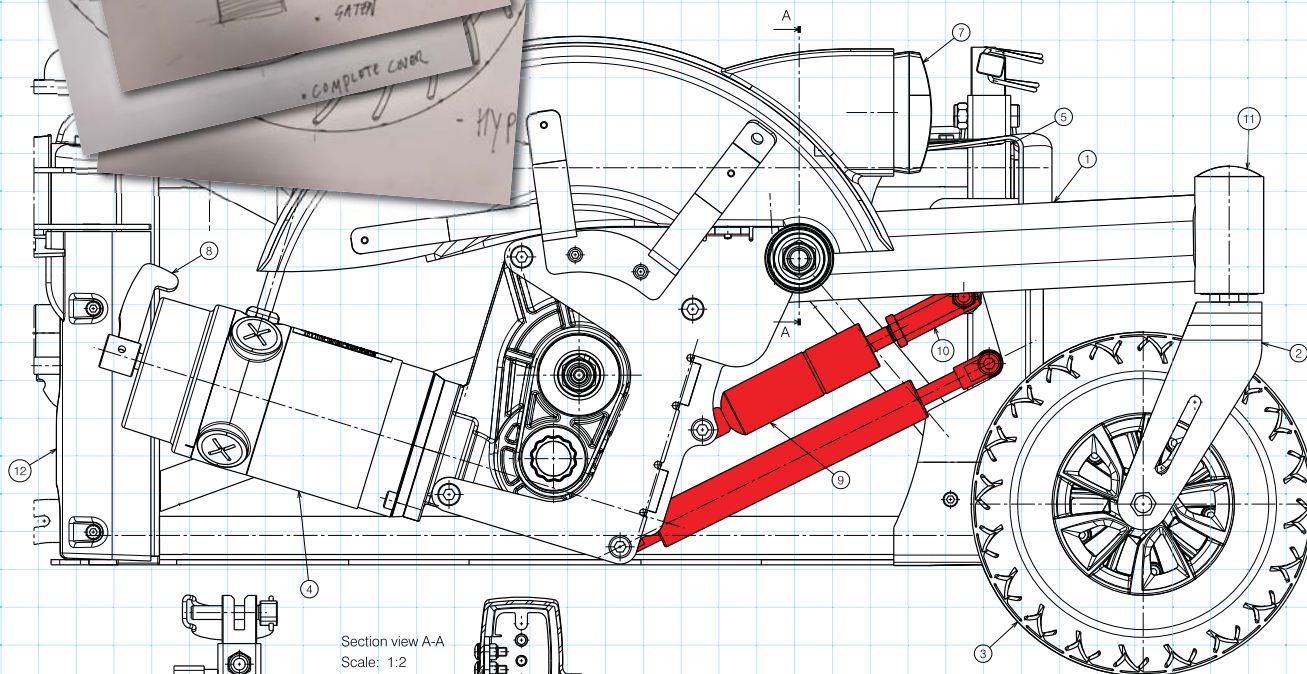
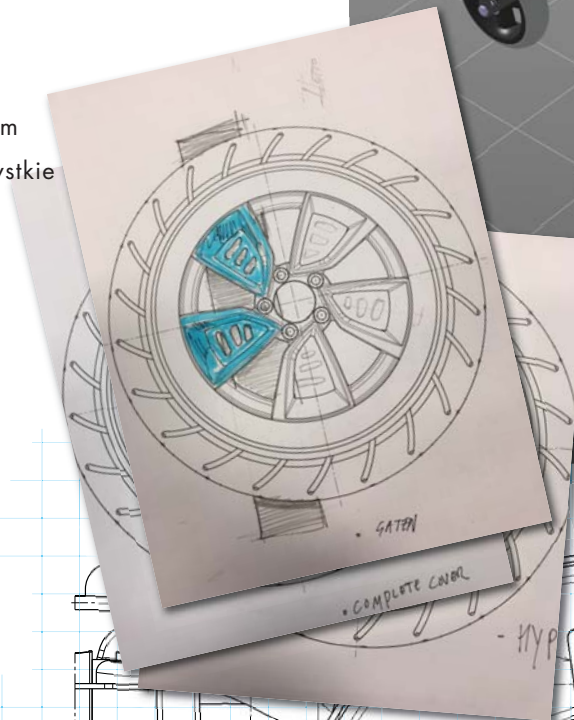
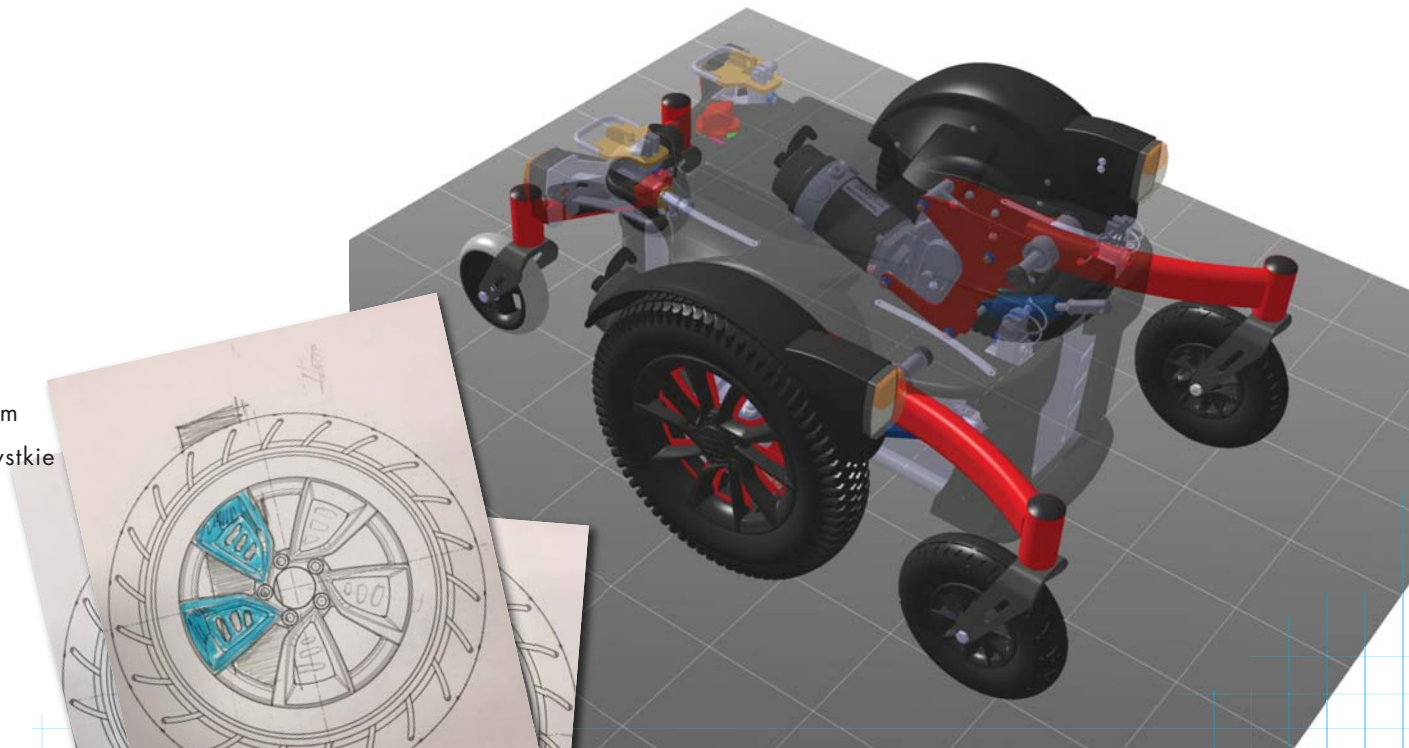
■ wyjątkowa amortyzacja

■ komfort jazdy

SIGMA - projekt VERMEIREN

Nasz profesjonalny zespół projektowy stworzył unikatowy system amortyzacyjny na 3 ruchomych wahaczach. W ten sposób wszystkie 6 kół ma kontakt z podłożem...różnego rodzaju.

Dzięki temu 3 punktowemu zawieszeniu, SIGMA zapewnia Stabilność w dowolnym momencie i może pokonywać przeszkody wysokie na 5 cm (6,5 cm SIGMA 230).



LiNX™

Następna generacja sterowników

- Jednolity i rozbudowywalny system
- Modułowe komponenty - wymienne i kompatybilne moduły
- Najnowocześniejsza technologia
- Rewolucyjne rozwiązania programowe



■ sterowniki adaptacyjne

SIGMA - Sterowniki LiNX

LiNX jest sterownikiem adaptacyjnym, który w sposób ciągły dopasowuje się do warunków jazdy. System wykryje kiedy SIGMA porusza się na dwóch różnych nawierzchniach (np. trawa pod jednym kołem napędowym i utwardzony grunt pod drugim kołem) i dokona kompensacji dodając moc na jedną oś po to by zbilansować moc i utrzymać prosty kierunek jazdy.

Dzięki swojej modułowej konstrukcji, sterownik **LiNX** można w łatwy i szybki sposób zaktualizować przez dodawanie kolejnych opcji, dopasować poszczególne funkcje do wymagań, oraz przeprowadzić diagnozę.

Najczęściej wybieranym sterownikiem jest model podstawowy, jest to standardowy sterownik z dostępem do większości funkcji SIGMA.



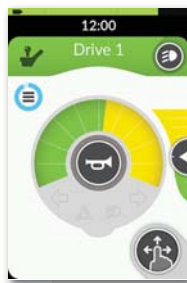
SE08 - Sterownik przeniesiony za oparcie



SE09 - Dodatkowy sterownik dla osoby towarzyszącej



SE64 - 10-cio stopniowy przełącznik funkcji



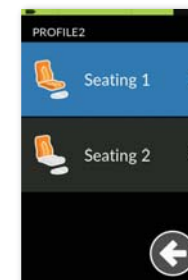
Sterownik **LiNX** z wyświetlaczem LCD
Pozwala na dostęp do dużej ilości funkcji (odchylane oparcie i siedzisko, winda, oświetlenie ...) z bezpośrednią wizualizacją na wyświetlaczu dla lepszego komfortu i użyteczności.



regulacja fotela



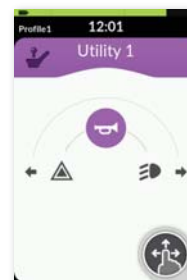
wyraźne i zrozumiałe ikony



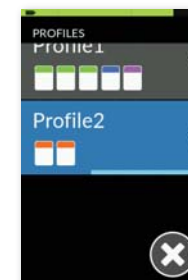
spersonalizowane ustawienia fotela



dostrajanie ustawień



różne programy użytkowe



spersonalizowany profil

Interfejs **LiNX** umożliwia kompatybilność z urządzeniami iOS oraz PC, co pozwala na dokonywanie konfiguracji i diagnostykę w sposób szybki i łatwy.

LiNX umożliwia monitorowanie danych i statystyk wydajności twojego wózka na ekranie komputera w czasie rzeczywistym dzięki połączeniu Bluetooth®.

Do regulacji parametrów każdego wózka wyposażonego w sterowniki **LiNX** można użyć klucza dostępu sprzętowego.



SE83 - Mini dżojstik



SE82 - Sterowanie przy pomocy przycisków

SIGMA - LiNX dodatkowe sterowniki

Na dodatkowe sterowniki składają się, oddzielny wyświetlacz LCD, dodatkowy sterownik dla osoby towarzyszącej montowany za oparciem, 10-cio stopniowy przetłacznik funkcji z bezpośrednim dostępem do funkcji wózka, i wiele innych specjalistycznych sterowników, które spełnią wymagania użytkownika wózka.



 swoboda poruszania

SIGMA - sterowniki

VERMEIREN stara się polepszyć komfort każdego użytkownika i oferuje różnego rodzaju sterowniki i systemy w zależności od indywidualnych wymagań każdej osoby. Od podstawowych sterowników do w pełni zintegrowanych ekranów dotykowych.

SE04 - Sterowanie brodą



SE63 - Gąbkowa kulka na końcówce dżojstika



SE02 - LiNX podstawowy sterownik zintegrowany ze stolikiem



LiNX LCD zintegrowany ze stolikiem



SE53 - Sterownik odchylany na bok



SE53A - Sterownik odchylany na bok z blokadą pozycji



SE53Z - Sterownik odchylany bok i obniżający się poniżej podfokietnika



SE55 - Wzmocniony sterownik

 komfort osobisty

SIGMA – Komfort siedzenia

Komfortowe oparcie stanowi esencję wygody. Od miękkiego, konturowego oparcia do oparcia wykonanego z materiału gwarantującego wentylację... Wszystkie rodzaje materiałów tapicerskich w SIGM-ę wzmacniają tylko przyjemność jazdy.



Podłokietnik PU



Podłokietnik ze skaju



Podłokietnik z DARTEX-u



Oparcie i siedzisko wykonane z materiału wentylującego



Oparcie i siedzisko wykonane z DARTEX-u



Oparcie i siedzisko wykonane ze skaju

■ konfiguracje siedziska

Dostępne są opcjonalne funkcje fotela. Winda siedziska (SE42) podnosząca o dodatkowe 30 cm fotel wózka do góry, dodatkowy większy kąt przechyłu siedziska do 50° (SE43). Te ekstra dodatkowe funkcje dodają więcej jakości do stylu życia oraz sprawiają, że rzeczy stają się prostsze.



■ modny wygląd



SIGMA 230

Nie zawsze nowoczesny wygląd idzie w parze z funkcjonalnością.

Dla użytkowników , którzy oczekują trochę więcej jeżeli chodzi o wydajność w warunkach terenowych przygotowaliśmy model SIGMA 230.

Wózek wyposażony jest w koła przednie większej średnicy i widełki stalowe, co pozwala pokonywać przeszkody większe niż 6,5 cm.



■ zgodność

SIGMA - Gwarancja jakości

SIGMA spełnia wymagania najwyższych norm jakościowych. I jest to potwierdzone przez wykonane testy jakościowe jakie obowiązują w wielu krajach Europejskich.

Wózek ma być dopasowany do użytkownika a nie odwrotnie.

Naszą dewizą , która nam przyświeca jest określenie "Wózek ma być dopasowany do użytkownika a nie odwrotnie". I dlatego nasze wózki mają konstrukcje modułowe.

Wszystkie modele wózków mogą być dopasowane, mogą być wyposażone w wiele akcesorii dodatkowych i wszystkie opcje muszą być wzajemnie wymienne. Jest to efekt naszego ciągłego nastawiania na rozwój i badania oraz już ponad 63 letniego doświadczenia.



opcje

B06 - manualne podnóżki

BZ8 ART - podnóżki z manualną regulacją kąta

BZ8E ART - podnóżki z automatyczną regulacją kąta

B15A - stolik z ABS

B31 - uchwyt na kule

L04 - peloty boczne

SE24 - uchwyt na kubek

SE26 - uchwyt do pchania

BZ10E - odnóżki z automatyczną regulacją kąta z jedną płytą

L55 - zagłówek

L58 - regulowany komfortowy zagłówek

L44 - oparcie z regulacją napięcia na paskach VELCRO

B58 - pas bezpieczeństwa z klamrą AUTO Lock

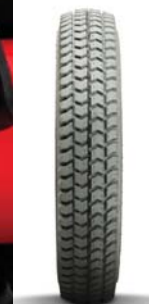
SE16 - płyta boczna z pleksy

SE27 - kufer

SE74 - lusterko boczne



Bieżnik typu "Blok"



Bieżnik typu "Blok"



Bieżnik typu "Line"



Opona antyprzebiцова





B06



BZ8 ART



BZ8E ART



B15A



B31



L04



SE24



SE26



BZ10E



L55



L58



L44



B58



SE16



SE27



SE74

C4G	C5G	C8G	 kolor lśniący	
C29G	C53G	C55G	C56G	C59G
C71	C72	C73	C76G	C78
C79G	C85G	C87G	C88G	C89G

SIGMA – kolory matowe i lśniące

SIGMA jest dostępna w szerokiej gamie kolorystycznej, która będzie podkreślać twój styl życia. Wybierz bardziej subtelny matowy kolor albo bardziej efektowny błyszczący. Twój wybór koloru znajdzie swoje miejsce na najbardziej eksponowanych miejscach ramy SIGM-y ale również w bardziej subtelnych miejscach jak za aluminiową obręczą koła napędowego czy zabudową przednią akumulatora.

 kolor matowy

C4M	C5M			
C8M	C29M			
C53M	C55G	C56M	C59M	C76M
C79M	C85M	C87M	C88M	C89M

wymiary

Długość, szerokość, wysokość...jaka waga? Jaką szerokość siedziska potrzebuję, czy większy czy mniejszy?... Na wszystkie te bardzo ważne pytania znajdziesz odpowiedzi w instrukcji obsługi gdzie znajdziesz dokładne dane techniczne, które pomogą wybrać właściwy model.

Maksymalna masa użytkownika	140 kg			
Klasa wózka inwalidzkiego	B			
Łączna długość z podpórką pod stopy (zależy od ustawienia głębokości siedziska)	1177 mm	1163 mm	1198 mm	
Łączna szerokość	580 mm - 630 mm - 680 mm			
Masa łączna	141 kg	154 kg	168 kg	
Masa najcięższej części	133.75 kg	146.75 kg	160.75 kg	
Masy demontowalnych części				
Podnóżek B06	1,95 kg (na element)			
Oparcie	3.35 kg			
Ładowarka	0,95 kg			
Stabilność statyczna przy zjeździe w dół	6°			
Stabilność statyczna przy podjeździe w górę	6°			
Stabilność statyczna na boki	6°			
Zasięg przy jeździe bez zatrzymań *	35 km			
Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu	6°			
Maksymalna wysokość przeszkody	50 mm - (SIGMA 230 : 65 mm)			
Maximum speed forward	6 km/h & 10 km/h			
Minimalna droga hamowania od maksymalnej prędkości	2.1 m			
Kąt nachylenia siedziska	21° (ręczny)	0 - 20° (elektryczny)	0° - 50° (elektryczny)	0° - 45° (elektryczny)
Głębokość siedziska	420-440-460-480-500-520 mm			

Szerokość siedziska	400 mm - 450 mm - 500 mm			
Wysokość siedziska bez poduszki, regulowana dla typu SE30, SE34, SE36, SE39, SE40, SE41	435-450-465-480-495 mm			
Wysokość siedziska bez poduszki, regulowana dla typu SE42+SE40, SE42+SE39	478 do 538 mm			
Wysokość siedziska bez poduszki, regulowana dla typu E43	453 do 513 mm			
Kąt nachylenia oparcia	32° (ręczny)	0 - 37° (elektryczny)	0° - 37° (elektryczny)	0° - 37° (elektryczny)
Wysokość oparcia	610 mm			
Odległość między podpórką pod stopy BZ10E i siedziskiem	365 – 465 mm			
Kąt pomiędzy siedziskiem a podnóżka	90° - 153°			
Odległość poduszka podłokietnika od siedziska	250 – 530 mm			
Minimalna średnica skrętu	1200 mm			
Prześwit	65 mm			
Średnica kół środkowych	350 x 70 mm - 3.00-8, Opona powietrzna			
Średnica kół przednich	200 x 50 mm - SIGMA 230: 230 x 50 mm - Gumowa			
Średnica kół do utrzymania równowagi	140 x 40 mm - Gumowa opona			
Rama podstawy z kołami – wymiary	962x618x377 mm - SIGMA 230: 962x672x377 mm			
Model standardowy, części	<ul style="list-style-type: none"> • Poduszka podłokietnika z poliuretanu, składana, z szybkotłoczmem • Podnóżek B06 • Oparcie L34 • Odchylana konsola kierownicza • Zaczepy transportowe (6x) • Błotniki • Pas bezpieczeństwa 			
Akumulator (szczelny, typu AGM) Pojemność: Wyjście:	80,0Ah/20hr 12V DC			
Silniki napędowe	2 x 220 W z hamulcem elektromagnetycznym		2 x 350 W z hamulcem elektromagnetycznym	



Crash Test Approved

2x12V-80Ah	2x220W 2x350W	6 km/h 10 km/h	35 km	6°	50 65 (SIGMA 230)	1200				
580 630 680	400 450 500	ręcznie 32° elektryczny 37°	435 450 465 480 495	420 440 460 480 500 520	610	365-465	1177	>141	140	

Wymiary w mm, waga w kg. Możliwa tolerancja w wymiarach i wadze (15 mm, 1,5 kg, 1,5°).

- wyjątkowa amortyzacja
- komfort jazdy
- fantastyczna wydajność w warunkach terenowych
- zwrotny i kompaktowy
- szeroka gama modeli

dystrybuowany przez

